



La Asamblea General de la Red Ibérica aprobará propuestas sobre movilidad en la fronteras

Escrito por: Luis Falcón Sábado, 25 de Febrero de 2012 14:41



► Presencia de la Diputación de Salamanca en Trancoso./ Foto LUIS FALCÓN

El próximo día 28 de febrero, en la eurociudad Chaves-Verín, se reunirá la Asamblea General de la Red Ibérica de Entidades Transfronterizas, RIET, entidad que agrupa a la totalidad de los organismos transfronterizos de la frontera hispano-lusa, como es la Diputación de Salamanca. Dos temas confieren una especial relevancia a esta reunión.

Por una parte, la RIET elevará al comité organizador de la Cumbre Ibérica las propuestas que considera necesarias para desbloquear los principales problemas que dificultan el crecimiento de las zonas de frontera: Transportes, peajes, comunicaciones y telefonía que constituyen algunos de los temas urgentes que en opinión del Secretario General de la Entidad, Xoa Vázquez Mao, deben ser tratados en la próxima Cumbre Ibérica, después de tres años de parálisis.

Por otra parte, el Secretario General propondrá a la Asamblea General que la RIET impulse la creación de una plataforma con los agentes económicos y sociales y académicos que defiendan los intereses de toda la frontera y prevenga situaciones como las que se están viviendo a propósito de los peajes en las antiguas SCUT de Portugal, tal y como se aprobó en la reciente cumbre político-empresarial que, convocada por la Confederación de Empresarios de Pontevedra, se celebró en Vigo, el pasado 31 de enero.

La Asamblea General tendrá lugar en el edificio de la Biblioteca de Chaves a partir de las 9:30 h (Horario de Portugal, 10:30 h, hora española). Está prevista que una vez finalizada la Asamblea se celebre una rueda de prensa, en torno a las 13:00 h. (Horario de Portugal, 14:00 h, hora española) para informar de los acuerdos, rueda informativa que se celebrará con carácter previo a la clausura oficial a cargo del Conselleiro de la Presidencia de la Xunta de Galicia, Alfonso Rueda, y responsable de la macrorregión que se está configurando.

Previamente a la rueda de prensa, a las 12 h. (Horario de Portugal, 13:00 h, hora española) será Inauguración del Centro de Documentación de la RIET que está situado a escasos metros de la Biblioteca, en la calle Ladeira da Trindade, Nº 17 - edificio Polis, en Chaves.

Entidades que forman parte de la Red Ibérica de Entidades Transfronterizas, RIET

- 1) Eixo Atlántico (Euroregión Galicia Norte de Portugal)
- 2) Triurbir (Extremadura)
- 3) Eurocidade Chaves-Verín
- 4) Fundación Rei Afonso Henriques
- 5) Asociación Ibérica de Municipios Ribereños del Duero AIMRD
- 6) Centro de Estudos Ibéricos
- 7) AECTVT – Associação Europeia de Cooperação Territorial do Vale do Tâmega
- 8) Comunidade Territorial Bragança – Zamora
- 9) **Comunidade Territorial Douro Superior – Provincia de Salamanca (Diputación de Salamanca)**
- 10) **Comunidade Territorial Beira Interior Norte – Provincia de Salamanca (Diputación de Salamanca)**
- 11) Comunidade Territorial de Cooperação de Vale do Lima
- 12) Associação Transfronteiriça de Municípios das terras do Grande Lago – Alqueva

COMBUSTIBLES ■ EVOLUCIÓN

El consumo de gasóleo cae un 11% y el de gasolina un 15% desde 2008

■ 2011 volvió a registrar una caída de las ventas de carburantes en Salamanca, el tercero consecutivo ■ La crisis y los altos precios marcan la tendencia a la baja en el sector

M.D.

El consumo de combustibles en Salamanca sigue sumando descensos. El balance sobre 2011 de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos refleja nuevas caídas de las ventas de carburantes en la provincia, tercer año consecutivo en el que se mantiene esta tendencia a la baja y que se ha traducido en una disminución del consumo de gasóleo en un 11% en comparación con 2008, mientras que la gasolina 95 lo ha hecho un 15% en el mismo período de tiempo.

El informe de Cores detalla que las estaciones de servicio salmantinas vendieron en 2011 40.244 toneladas de gasolina 95 y 317.131 de diesel, cifras ligeramente inferiores a las de 2010, un 1,8% y un 2,2% menos respectivamente. La diferencia con 2008 es aún mayor, ya que entonces el consumo de la gasolina llegó a los 47.235 toneladas, mientras que el del gasóleo alcanzó los 354.871 toneladas.

Los combustibles de automoción no han sido los únicos que se han visto afectados por la evolución negativa de los derivados del petróleo. El gasóleo agrícola experimentó en 2011 un retroceso de un 14,2% en comparación con 2008. No obstante, la mayor proporción de esta caída en las ventas se ha ceñido precisamente al último año, cuando los agricultores y ganaderos salmantinos compraron 76.169 toneladas de este combustible, por las 85.415 de 2010.

En cuanto al gasóleo calefacción, la tendencia ha sido aún más negativa. En 2011 se vendieron

El gasoil agrícola también se ha resentido, con un descenso del 14%, mientras que el de calefacción ha perdido un 29%



Las estaciones de servicios salmantinas están sufriendo una continua caída del consumo./BARROSO

28.470 toneladas, un 17,3% menos que en 2010 y un 29% por debajo de 2008.

CAUSAS. La confluencia de la crisis económica, que ha reducido el consumo de gasóleo principalmente por parte de los transportistas, al haberse reducido la actividad industrial y comercial, junto con los altos precios, que han obligado a conductores y comunidades de vecinos a reducir compras, están detrás de estos descensos.

Leve respiro en los precios

Las subidas de los carburantes que se han vivido en el mes de febrero parecen haberse frenado de momento, tal y como reflejan los precios de ayer de las estaciones de servicios salmantinas. Después de que el pasado viernes tanto la gasolina como el gasóleo marcaran máximos históricos en la provincia, el inicio de la nueva semana ha traído un a ligera reducción de los precios, concretamente de un céntimo, según refleja el Ministerio de Industria. El coste medio de la gasolina 95 se sitúa en la mayoría de gasolineras salmantinas en 1,41 euros por litro, mientras que el diesel bajó mínimamente hasta 1,35 euros. Este leve respiro para los conductores contrasta con el "sufrimiento", en forma de aumentos de los precios, que han aguantado en el mes de febrero, donde los carburantes se encarecieron entre 5 y 6 céntimos. No obstante, y pese a este descenso de un céntimo, las perspectivas a corto plazo continúan apuntando a nuevas alzas debido a que el conflicto con Irán sigue latente.

yoría de gasolineras salmantinas en 1,41 euros por litro, mientras que el diesel bajó mínimamente hasta 1,35 euros. Este leve respiro para los conductores contrasta con el "sufrimiento", en forma de aumentos de los precios, que han aguantado en el mes de febrero, donde los carburantes se encarecieron entre 5 y 6 céntimos. No obstante, y pese a este descenso de un céntimo, las perspectivas a corto plazo continúan apuntando a nuevas alzas debido a que el conflicto con Irán sigue latente.

■ HISPANO-LUSAS Las entidades transfronterizas aprobarán hoy sus propuestas para la cumbre ibérica

B.F.O.

Una docena de entidades transfronterizas (incluidas las que agrupan a Salamanca) prevén aprobar hoy en la ciudad portuguesa de Chaves propuestas para la próxima cumbre hispano-lusa, que el Gobierno de Mariano Rajoy espera celebrar esta primavera.

Entre las propuestas que se consideran necesarias para desbloquear los principales problemas que dificultan el crecimiento de las zonas de frontera figuran las relativas a transportes, peajes, comunicaciones y telefonía. El secretario general de la Red Ibérica de Entidades Transfronterizas, Xoán Vázquez Mao, estima que todos estos asuntos deben ser tratados en la próxima cumbre ibérica, después de tres años de parálisis. La última cita bilateral tuvo lugar en Zamora en enero de 2009 con Zapatero de presidente del Gobierno.

Vázquez Mao también pondrá hoy que se impulse la creación de una plataforma, con los agentes económicos y sociales y académicos, que defiendan los intereses de toda la frontera y prevenga situaciones como las de los peajes en Portugal.

■ CALOR

Las temperaturas en la capital suben hoy y mañana hasta los 23 grados

La Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) predice para hoy en Salamanca una ligera subida de temperaturas que podrían alcanzar hoy los 22 grados de máxima en la capital. La primavera adelantada se acentuará mañana, cuando los termómetros podrían subir hasta los 23 grados, aunque se mantendrán las noches frescas con mínimas de 1 y 2 bajo cero.

MEDIO AMBIENTE ■ INCLUIDA EN EL PLAN DE EL ROLLO Y DELICIAS

Las obras para reducir reventones en las tuberías de la calle Hernán Cortés se inician hoy

■ Los vecinos han sufrido tres averías durante el mes de febrero

A.B.

El Ayuntamiento iniciará hoy las obras para reducir los reventones en la calle Hernán Cortés, según informaron fuentes municipales, tras las sucesivas averías que se han producido sobre todo a lo largo de este mes en esta vía. La empresa encargada de los trabajos ya ha colocado en los portales las restricciones al tráfico.

Los vecinos de esta vía han

mostrado su malestar continuo por las reiteradas averías en la red de saneamiento ya que han sufrido tres averías en el mismo punto durante este mes. De hecho, el domingo sufrieron una nueva incidencia que mantuvo sin suministro a los residentes durante más de 14 horas.

Las obras que comenzarán hoy se incluyen dentro del anunciado plan de reventones que comenzó

en la calle Ecuador a principios de este año. Este proyecto afecta a las calles Nicaragua, Hernán Cortés, Ecuador, Bolivia, Guatemala, Perú, Chile y Argentina, en Delicias, y Ponferrada, La Coruña y Pintor Díaz Caneja en El Rollo. Para esta actuación, se ha destinado un montante de 275.611 euros—IVA incluido— que mantendrá en obras las calles progresivamente hasta el mes de abril.



El último incidente se produjo el domingo./BARROSO



La Red Ibérica analizará la viabilidad del Puente de Masueco y recuperar la vía férrea

Escrito por: L.F. Miercoles, 29 de Febrero de 2012 07:00



► El diputado y vicepresidente del OAEDR, José Prieto, en Chaves

Sistemas de pago de los peajes portugueses, coordinación de emergencias y eliminación del roaming telefónico en la frontera hispano lusa son algunos de los acuerdos alcanzados

La Asamblea General de la Red Ibérica de Entidades Transfronterizas, RIET, reunida en Chaves (Portugal) acordó elevar diversas propuestas para su inclusión en la agenda de la Cumbre Hispano-Lusa que se celebrará, previsiblemente antes de Semana Santa.

1. -La creación de una plataforma de Correos Ibéricos que unifique tarifas y servicios
2. La Eliminación del roaming telefónico entre los dos países tanto para la transmisión de voz como de datos
3. La creación de una comisión que elabore un Convenio Marco en materia de transportes para agilizar la creación de servicios de transporte de pasajeros entre ciudades de la frontera
4. La creación de una comisión permanente de Protección Civil y Emergencias que permita la autorización necesaria en brev margen de tiempo para que los servicios de emergencias (bomberos y ambulancias) puedan asistir en caso de catástrofes o incendios a las poblaciones del otro lado de la frontera.
5. Modernización de las infraestructuras ferroviarias de la frontera:
 - línea del Miño entre Vigo y Oporto
 - tramo de la actual Lusitania Express en el tramo de valencia de Alcantara hasta la conexión con la nueva linea de AEV
 - tramo español de la línea Beira Alta desde Fuentes de Oñoro a Salamanca
6. Mejoras en las infraestructuras viarias:
 - conexión desde la A5 Madrid Badajoz hacia la frontera portuguesa a la altura de Plasencia-Castelo Branco;
 - conexión entre Quintanilla y Zamora para entroncar la autovía Transmontana con la Vía de la Plata
 - IP2 entre Bragança y Puebla de Sanabria para entroncar la autovía transmontana con la autovía de las Rias Baixas
7. **Creación de una comisión que retome el análisis de viabilidad de :**
 - **Puente de Masueco, en la provincia de Salamanca, entre Vitigudino y la Beira Interior**
 - **Recuperación de la línea férrea entre Fuente de San Esteban y Pocinho**
8. Apertura inmediata del Instituto de Nanotecnología Ibérico de Braga
9. Interoperabilidad de los sistemas de pagos de autopistas, solución al problema de los viajes esporádicos en las antiguas scut y creación de áreas funcionales de frontera, libres de peaje para viajes pendulares en el mismo día, en distancias de proximidad.

Por ultimo la RIET aprobó su conversión en un lobby de frontera que integre a organizaciones empresariales, universidades y entidades regionales, de acuerdo con lo que fue aprobado en la reciente cumbre político empresarial de Vigo.

En su comparecencia ante los medios de comunicación el secretario general de la RIET, Xoan Vázquez Mao, declaró que la RIET ha demostrado que la frontera hispano lusa "no es un frontera de segunda" al tiempo que manifestó la satisfacción de la RIET por las primeras noticias sobre los acuerdos alcanzados entre la ministra de Fomento española y el ministro de economía de Portugal "que van en la línea de lo que las entidades de la frontera venimos reclamando desde hace tiempo, tanto con respecto a los peajes, como en la modernización de las infraestructuras ferroviarias".

El Conselleiro de la Presidencia de la Xunta de Galicia, Alfonso Rueda, que presidió la clausura de la asamblea general se felicitó del dinamismo demostrado por la RIET en los propuestas que serán elevadas a la agenda de la Cumbre Hispano-Lusa y destacó que "es preciso pasar de las palabras a los hechos". En este sentido recordó el trabajo que desarrolla la Xunta de Galicia en promover la Macrorregión entre Galicia, Norte de Portugal y Castilla-León que aspira, dijo, "a incluir a otras regiones" para tener la base para aspirar a mas fondos comunitarios.

Rueda afirmó que la "cooperación ampliada, en la que estamos trabajando, tiene su base en la más estrecha como la que desarrolla desde hace tiempo Galicia y el Norte de Portugal". Por ello, concluyó, "las cosas que funcionan, como la RIET, han de ser apoyadas; y ese es nuestro compromiso".

■ Cumbre hispanolusa sobre infraestructuras

Pastor prioriza el eje Medina-Fuentes de Oñoro y lo electrificará en 2015

Asume, no obstante, que no hay fecha para iniciar las obras del primer tramo del AVE

H. F. / F. O.
SALAMANCA

La ministra de Fomento, Ana Pastor, continúa lanzando guiños a los salmantinos para tratar de poner punto y final al abandono que sufre la provincia desde hace años en materia ferroviaria. Después de más de siete años saltando de un despacho a otro en la sede del Ministerio de Fomento, parece que el proyecto de electrificación de la línea Fuentes de Oñoro-Salamanca-Medina se ha convertido en una prioridad para el Gobierno central de la mano del denominado Corredor Atlántico de Transporte de Mercancías, destinado a dar salida al tráfico ferroviario de todo el oeste peninsular.

Durante la reunión mantenida en lunes en Lisboa con su homólogo portugués, Álvaro Santos Pereira, Pastor insistió en que la necesidad de "que los proyectos de servicios ferroviarios de altas prestaciones -en la que tráfico de viajeros y mercancías comparten línea- se ajusten a las necesidades actuales y a la situación económica de austeridad". Pese a esta cura de sinceridad y realismo, la titular de Fomento aseguró que una de sus prioridades será impulsar el Corredor Atlántico, hasta el punto de comprometerse ante Santos a electrificar, "en el horizonte del año 2015", la línea ferroviaria que discurre entre la frontera portuguesa y Medina del Campo, el único tramo que carece de esta tecnología entre Lisboa y el corazón de Europa.

Todo parece indicar que la electrificación de la línea será clave en el proyecto de reducir a la mitad el tiempo de viaje entre Salamanca y Madrid a través de Medina del Campo. Además, la electrificación



La ministra española de Fomento, Ana Pastor, y el titular de Economía y Transportes portugués, Álvaro Santos, en Lisboa.

EFE

Nuevas plataformas multimodales del Corredor ferroviario Atlántico



FUENTE: Ministerio de Fomento

ICAL

serviría para alimentar al corredor ferroviario convencional existente a día de hoy y a la futura línea de alta velocidad que debe comunicar, en el horizonte del 2020, Medina con Salamanca y, en años posteriores, con la costa portuguesa. No obstante, Fomento continúa siendo prudente y ha optado por no dar plazos concretos para el inicio de las obras del primer tramo entre Medina y El Campillo, adjudicado hace más de 14 meses a OHL. "La ministra insiste en que su compromiso con la línea es total", se limitan a decir en Fomento.

Comisión para el Surexpresso

Los titulares de Fomento de España y Portugal han decidido también crear un grupo de trabajo, bajo la supervisión de los secretarías de Estado, para estudiar posibles mejoras en los servicios ferroviarios Lusitania -que une Madrid y Lisboa por Cáceres- y Surexpresso -que comunica Lisboa y la frontera francesa a través de Salamanca-.

RED TRANSFRONTERIZA

Nueva demanda para reabrir la línea de La Fregeneda

La Asamblea General de la Red Ibérica de Entidades Transfronterizas -Riet- acordó ayer solicitar a los gobiernos de España y Portugal que no desistiesen una posible recuperación para uso ferroviario de la línea de La Fregeneda, con el fin de comunicar en un futuro Salamanca y Oporto. El tramo entre La Fuente de San Esteban y La Fregeneda fue clausurado por el Estado español a mediados de los años ochenta después de casi cien años operando entre ambos países. Desde hace años su recuperación está muy presente en las entidades de cooperación transfronteriza de ambos países, si bien las dudas sobre su viabilidad han aparcado el proyecto una y otra vez.

PEAJES

Portugal admitirá el sistema español de telepeajes

El Gobierno de Portugal se ha comprometido a introducir cambios en el sistema que utiliza para cobrar los peajes recién implantados en la autovía que conecta con Fuentes de Oñoro. El ministro de Economía, Transportes y Comunicaciones de Portugal, Álvaro Santos Pereira, ha llegado a un acuerdo con la ministra española de Fomento, Ana Pastor, para homologar el sistema que se usa en España, que asocia una matrícula a un número de cuenta para descontar el importe cada vez que se pasa por un punto de cobro, con el implantado en el país vecino, que tiene el problema de que no permite operar con bancos españoles.

Reformas de pisos y locales comerciales

Construimos viviendas VPO desde 480 €/M.²

Construcción de chalets individuales PROYECTO + construcción. Llave en mano. Desde 680 €/M.²

Construcción de chalets desde 580 €/M.²

KONSTRUM S.L. Teléf.: 923 282 802 - 697 576 443 - www.konstrum.es - Email: info@konstrum.es

TRÁFICO ■ ELIMINACIÓN DE LOS LIMITADORES

La Policía intensificará los controles con radar móvil en Rector Esperabé

■ El Ayuntamiento retira las bandas sonoras situadas en la calzada del paseo ante las peticiones de los vecinos, pero opta por otro sistema para evitar el exceso de velocidad

C.R.

Ante las peticiones de los vecinos, la Concejalía de Tráfico ha retirado en las últimas semanas las bandas sonoras reductoras de velocidad de la calzada del paseo de Rector Esperabé. Sin embargo, fuentes municipales anuncian que la Policía Local intensificará en esta vía los controles con radar móvil para evitar accidentes de circulación en esta calle, que registra un elevado tránsito peatonal por su proximidad al casco histórico.

Con los limitadores instalados hace escasos meses, el Ayuntamiento trató de obligar a los conductores a respetar la prohibición de circular a más de treinta kilómetros por hora por esta céntrica vía. Este sistema despertó las críticas de los vecinos y los conductores, no sólo por el ruido que provocan los vehículos al pasar por ellas, sino también por la proximidad entre las diferentes bandas, el daño que provocan en los amortiguadores de los automóviles y el peligro para los motoristas. En respuesta a esas quejas, el Consistorio ha optado por retirarlas.

Sin embargo, ante los pasos de peatones sin señalización semafórica, la proximidad del carril bici, y el constante pasos de turistas que bajan desde el entorno de las Catedrales hasta el Puente Romano, Tráfico ha optado por intensificar los controles preventivos de velocidad con radar móvil para acostumbrar a los conductores a respetar el límite establecido en esta vía.

En los últimos años, Rector Esperabé ha sido escenario de múltiples siniestros. Al menos dos motoristas, un ciclista y un peatón han resultado heridos desde 2010 en accidente registrados en esta céntrica arteria de la capital del Tormes.



Tramo del paseo de Rector Esperabé en el que se encontraban hasta ahora las bandas sonoras./GUZÓN

Un 6% menos de coches retirados por la grúa

En 2011 la grúa municipal retiró de las calles de Salamanca 3.809 vehículos mal estacionados, un 6% menos que el año anterior, en el que fueron 4.044. La mayor parte de estos coches se encontraban aparcados en reservas de estacionamiento —1.148—, frente a puertas cocheras —467—, en zonas ORA (277), carriles de circulación (228), aceras (226) y calles peatonales (197). También fueron remolcados 206 vehículos que no tenían la documentación en regla y 105 vehículos cuyos conductores

dieron positivo en las pruebas de alcoholemia. Además, la grúa se ocupó asimismo de retirar los vehículos abandonados en la vía pública, que fueron 84. Durante el año pasado también fueron desplazados, a causa de distintos acontecimientos y celebraciones o por motivos de seguridad, otros 2.011 vehículos, que no fueron sancionados ni llevados al depósito municipal, sino trasladados a lugares cercanos para que pudieran ser recogidos por sus propietarios con las menores molestias

posibles y con coste cero para ellos. Los meses con más actuaciones fueron septiembre (373 remolques), octubre (366) y febrero (356), mientras que agosto (208 remolques), julio (258) y junio (291) registraron la menor actividad. El servicio funciona de forma ininterrumpida, con cuatro grúas en el turno de mañana, y de tarde y dos en el de noche. También se encuentra disponible una grúa especial para vehículos de más de 1.500 kilogramos

■ ASAMBLEA DE LA RIET
Las entidades transfronterizas piden recuperar la línea férrea de La Fregeneda

L.G.

La Red Ibérica de Entidades Transfronterizas (RIET) acordó ayer en la asamblea general celebrada en Chaves (Portugal) trasladar a la próxima cumbre hispano-lusa que se celebrará antes de Semana Santa un paquete de medidas para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de la frontera. Entre ellas, afectan a la provincia, la modernización de la red viaria en el tramo de Fuentes de Oñoro y la creación de una comisión que retome el análisis de viabilidad del puente de Masueco y la recuperación de la línea férrea de La Fregeneda entre Fuente de San Esteban y Pocinho. Respecto a los peajes, el secretario de la RIET mostró su satisfacción por el encuentro de ambos países y la predisposición de Portugal para estudiar cómo facilitar el pago a los españoles en los peajes lusos.

■ SANCIÓN

Multa de 150 euros por llenar el barrio del Oeste de carteles anunciando una manifestación por el derecho a la vivienda

El Ayuntamiento de Salamanca ha iniciado un expediente sancionador contra un hombre, G.M.G., que promovió el pasado mes de septiembre una manifestación a favor del derecho a la vivienda. La multa viene motivada por la multitud de carteles publicitarios de esta concentración que se pegaron con cola en las calles del barrio del Oeste, como la plaza que le da nombre, Fray Luis de Granada, León Felipe, Carmelitas y avenida de Portugal. Por esta actuación, tipificada como infracción leve en la Ordenanza Municipal de Gestión de Residuos Sólidos y Limpieza Vial, se expone a una multa de 150 euros, según recogió el Boletín Oficial de la Provincia.

CIRCULACIÓN

El paseo de la Estación, con dos carriles menos pero sin grandes atascos

A pesar de que dos de los carriles del paseo de la Estación se cerraron al tráfico a la altura de la calle Padre Cámara, el estrechamiento de la calzada no provocó grandes atascos en la jornada de ayer, en la que si se produjeron las habituales retenciones a las horas punta. Esta reordenación de la circulación se debe a las obras de renovación del colector en esta zona./BARROSO

