La RIET pide eliminar el 'roaming' telefónico y los peajes en la frontera

La asamblea de la Red Ibérica de Entidades Transfronterizas, en la que están representadas Confaes y varias asociaciones salmantinas, pidió ayer un área libre de peajes, una mayor coordinación en tráfico y un convenio para el transporte fronterizo que incluye los nuevos sistemas interoperables para los próximos años. Estas peticiones forman parte de un paquete que la asociación llevará a la próxima cumbre Ibérica para que Portugal y España los tengan en consideración.

Las asociaciones que representan a la totalidad de los territorios de la frontera hispano-lusa plantearon ayer al Secretario de Estado de Desarrollo Regional de Portugal y a altos reponsables del Ministerio de Asuntos Exteriores de Portugal la exigencia de soluciones para su desarrollo. Medidas que articularán en una agenda compuesta formada por las demandas que consideran claves

para el desarrollo de este territorio, en el que la provincia de Salamanca tiene mucho que ver; de hecho, en la jornada de ayer el alcalde de Ledesma, José Prieto, ocupó la presidencia.

Las propuestas están reunidas en cuatro ámbitos: movilidad, infraestruturas, desarrollo económico y vertebración social, y la Ibérica de Entidades Transfronterizas aprobó ayer las siguientes medidas que serán remitidas a las agendas de la próxima Cumbre Ibérica que se celebrará, previsiblemente en un par de meses. Entre ellas, están peticiones de largo recorrido sobre cuestiones que dificultan la vida y los intercambios en estas zonas fronterizas. Se trata del roaming, el pago que se hace por los servicios fronterizos en países distintos del de origen de la empresa que lo presta, y que generan dificultades en zonas fronterizas. Pero también están la petición de un área de 150 kilómetros libre de los peajes habituales en Portugal y la adop-

ción, de una vez por todas, de un sistema interoperable. Además, la RIET pide que Guardia Civil y GNR se coordinen en materia de tráfico, compartiendo datos sobre normativa para evitar sanciones innecesarias y un convenio marco que contemple el transporte de proximidad.



La reunión de la RIET ayer en Coimbra, con el alcalde de Ledesma.



Escolares del Francisco Vitoria, en El Adelanto

Los alumnos del grupo A de 3ª de Infantil del colegio Francisco Vitoria visitaron ayer la redacción de El Adelanto para conocer su funcionamiento y aprender como se elaboran las noticias y se componen las páginas. Visto el interés que mostraron, la profesión está garantizada. / ALMEIDA

Más de 1.800 niños participarán en 'Cuentos Vivos' del CC El Tormes

La concejala de Educación, Carmen Sánchez Bellota, y la gerente del Centro Comercial El Tormes, Cuca Gonzalo, han presentado una nueva edición de Cuentos Vivos, una propuesta dirigida a los escolares de Salamanca, organizada por el Centro Comercial El Tormes en colaboración con la Fundación Salamanca Ciudad de Cultura y Saberes.

Esta actividad se desarrollará los días 12, 13 y 14 de marzo y está previsto que participen más de 1.800 escolares procedentes de 29 centros educativos. Estos alumnos

pertenecen a Tercero de Educación Înfantil y a Primero de Educación Primaria.

El Grupo Aviar presenta en esta ocasión El secreto del bosque, un espectáculo que nos invita a realizar un emocionante viaje al mundo de la naturaleza de la mano de animales vivos de diferentes especies de aves rapaces, reptiles y mamíferos. En concreto este año los niños disfrutarán de la presencia de un búho real, un carabo común, una serpiente, una paloma buchonada y una ratita. En definitiva se trata de una nueva aventura que despertará en ellos la admiración y el respeto por el medio ambiente.



Cooperación transfronteriza

La Red Ibérica plantea reabrir la línea ferroviaria Pocinho-La Fuente

Llevará a la cumbre hispanolusa mejorar el Lusitania y el tren en Fuentes de Oñoro

F. OLIVA

La Red Ibérica de Entidades Transfronterizas propondrá a los gobiernos de España y Portugal que se estudie la reapertura de la línea férrea entre Pocinho y La Fuente de San Esteban para mejorar las comunicaciones de las comarcas fronterizas, lo que implicaría la puesta en funcionamiento del histórico tramo entre Barca d'Alva y La Fregeneda, cerrado junto al resto de la línea desde 1985 y que cuenta con un importante número de colectivos favorables a su reutilización. Esta demanda, que la RIET quiere llevar a la próxima cumbre ibérica, se une a otras peticiones sobre infraestructuras que incluyen un nuevo puente en Masueco, la mejora del Lusitanía y el tren de la Beira Alta desde Fuentes de Oñoro.

La asamblea de la RIET, la entidad que agrupa a 23 asociaciones de la frontera hispano-lusa, y que cuenta con una amplia representación empresarial e institucional de Salamanca, ha acordado plantear a los gobiernos español y portugués la ejecución de una serie de actuaciones en materia de infraestructuras, demandas que consideran clave para el desarrollo de estas regiones. Además de mejoras como la eliminación del roaming telefónico, la implantación de sistemas compatibles de peaje y medidas de coordinación en materia de tráfico y transporte, la Red Ibérica incluye peticiones sobre infraestructuras en las que la provincia tiene un especial protagonismo.

En el documento aprobado, que será remitido a los ejecutivos de ambos países para su inclusión



La línea férrea de La Fregeneda en la provincia de Salamanca.

en la agenda de la próxima cumbre ibérica, se encuentra la petición de lanzar un estudio para la puesta en marcha de la línea Pocinho-La Fuente de San Esteban. La conexión, cerrada en 1985 en el marco de ajustes que España hizo en los servicios ferroviarios, sigue en funcionamiento en la parte portuguesa y su recuperación permitiría dotar a las regiones fronterizas de una conexión Oporto-Salamanca-Valladolid, que permitiría muchas combinaciones para otros destinos. Ese tramo contiene la famosa línea entre Barca D'Alva y La Fregeneda, objeto de reivindicaciones constantes a la que ahora se suma esta.

Además de esta línea, la RIET también llevará a la cumbre ibérica la mejora del Lusitania en la zona portuguesa, donde se ha paralizado la renovación del tendido e incluso se plantea cerrarla. Y que España mejore su parte de la conexión de la línea de la Beira Alta desde Fuentes de Oñoro. Por último, y en materia de carreteras, se pide la construcción del puente internacional de Masueco.

El programa de propuestas tuvo, según el secretario general de la RIET, Xoan Vázquez, una buena acogida por parte de los representantes de ambos gobierCOOPERACIÓN

Recuperar los 600 millones que ZP se llevó a Andalucía

Además de todas estas medidas, la RIET se propone recuperar los 600 millones de euros de Fondos Comunitarios Interrreg, que el Gobierno de Zapatero desvió hacia otras fronteras, concretamente, hacia proyectos de cooperación entre España y Marruecos a través de Andalucía. Según el se cretario general de la Red Ibérica, esta cantidad correspondía a la cooperación fronteriza entre España y Portugal y, por tanto, a todas las comarcas de esta frontera de Norte a Sur. El escenario favorable que se plantea ahora, una vez que la Comisión Europea parece dispuesta a aprobar un mayor presupuesto para la cooperación a pesar de los recortes globales, haría posible esta reivindicación, ya que España dispondría de más dinero para estas políticas en el escenario 2014-2020 y podría destinarlo a esta frontera y programas.

nos. A la reunión asistieron A la Asamblea asistieron el Secretario de Estado de Desarrollo Regional de Portugal, António Almeida Henriques y el embajador de España en Portugal, Eduardo Junco, asi como la responsable de cooperación bilateral, del Ministerio de los Negocios Estrangeiros de Portugal, Zulmira Ramalho, entre otras autoridades, quienes participaron activamente en la Asamblea General y que, en palabras del secretario general Xoan Vázquez "demuestra el interés que para ambos gobiernos, español y portugués, despierta la organización transfronteriza".

El impacto de la actividad de Iberdrola superó los 780 millones

Iberdrola cerró el año 2012 con un impacto económico de 780 millones de euros en Castilla y León, según anunció ayer él consejero-director general de la Compañía, José Luis San Pedro, durante la reunión del Consejo Consultivo de la Comunidad. El 55% de esta cantidad, 425 millones de euros, corresponde a las compras y contrataciones de servicios realizadas en la Comunidad a lo largo de 2012. Las inversiones realizadas en Castilla y León han ascendido a 145 millones de euros y el impacto fiscal de la actividad económica que la compañía desarrolla en la región ha superado el año pasado los 132 millones de euros, un 5,6% más que a lo largo de 2011.

Asimismo, durante 2012 la producción eléctrica del Grupo rondó en la Comunidad los 12.060 gigavatios hora (GWh), con un destacado aumento (20,6%) de la generación de origen renovable, que alcanzó los 2.856 gigavatios.

Proyectos en Salamanca

Con respecto a los nuevos proyectos, Îberdrola está construyendo en Salamanca la subestación de Cañadillas y prevé ampliar la de Albahonda. En materia de instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos, ha suscrito un acuerdo con el EREN para instalar tres nuevos puntos en edificios públicos del Gobierno regional tras los dos puntos instalados ya en Salamanca y será la encargada de ubicar otros cinco puntos en el Campus de Excelencia Internacional Studii Salamantini de la Universidad

Dentro del Plan Románico Atlántico, se han concluido las obras en las iglesias salmantinas de Nuestra Señora de la Asunción, en San Felices de los Gallegos, la Ermita del Cristo de la Misericordia, en Hinojosa de Duero, y la Iglesia de Nuestra Señora del Rosario de Cerralbo.



Una sola multa en la campaña de control de vehículos escolares

La Policía Local de Salamanca detectó una sola infracción entre los vehículos destinados al transporte escolar y de menores en la capital en el curso de la campaña de control llevada a cabo durante la semana pasada; en contreto, estaba relacionada con la normativa de autorización para el transporte escolar y de menores, y no con las condiciones de seguridad del vehículo ni de su conductor. Estas inspecciones de control se han realizando en los colegios o institutos que son estaciones de destino del transporte escolar tanto urbano como interurbano, efectuándose un total de 37 operaciones de control y supervisión de vehículos de transporte.



Entidades transfronterizas hispano-lusas reclaman la construcción del Puente Internacional de Masueco

FONDOS COMUNITARIOS

Reclamarán 600 millones de euros de fondos comunitarios Interreg que el Gobierno, en el mandato del socialista José Luis Rodríguez Zapatero, "desvió hacia otras fronteras".

05.03.2013

Europa Press (EP)

Las 23 entidades integrantes de la Red Ibérica de Entidades Transfronterizas (RIET), que representan a territorios y empresas de la frontera hispano-lusa, reclamarán 600 millones de euros de fondos comunitarios Interreg que el Gobierno, en el mandato del socialista José Luis Rodríguez Zapatero, "desvió hacia otras fronteras".

Éste ha sido uno de los asuntos abordados en la Asamblea General de RIET reunida en Coimbra (Portugal), donde los miembros de la red han planteado al secretario de Estado de Desarrollo Regional de Portugal y a altos responsables de Asuntos Exteriores, así como al embajador español en el país, la exigencia de soluciones para el desarrollo del territorio.

También demanda la construcción del Puente Internacional de Masueco (Salamanca) y avanzar en la conexión mediante autovía Moraleja-Monfortiño-Castelo Branco IC31 (la unión de la EX-A1 con A23).

La red ibérica aprobó una serie de medidas en los ámbitos de movilidad, infraestructuras, desarrollo económico y vertebración social, propuestas que serán remitidas a las agendas de la próxima Cumbre Ibérica que previsiblemente se celebrará en dos meses.

MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

En materia de movilidad, la RIET pide la puesta en marcha definitiva del sistema de interoperabilidad en los peajes, la simplificación de requisitos vinculados al transporte y a los seguros, la creación de un área libre de peajes para movimientos pendulares y la coordinación entre la Guardia Nacional Republicana y la Guardia Civil en lo que respecta a sanciones.

En el ámbito de infraestructuras de transporte ferroviario, insta a modernizar la conexión entre Vigo y Oporto, la parte portuguesa de la línea Madrid-Lisboa y la española de la Beira Alta. También solicita lanzar el estudio para la puesta en marcha de una línea Fuente San Esteban-Pocinho.

Sobre carreteras, pide retomar el estudio y previsión presupuestaria en el lado portugués de la conexión desde la A-5 Madrid-Badajoz hacia la frontera portuguesa, a la altura de Plasencia-Coria-Castelo Branco; avanzar en la conexión A6/E82 entre Quintanilla y Zamora y en la IP2 entre Bragança y Puebla de Sanabria.

El Camino de la Lengua en la mano

Una aplicación para tabletas y teléfonos inteligentes incorpora la realidad aumentada a esta ruta cultural

SALAMANCA

La empresa vallisoletana Enclave Formación ha desarrollado un geoportal en Internet para la promoción integral del Camino de la Lengua Castellana, una ruta centrada en los orígenes y expansión del castellano, que permite conocer su riqueza artística, patrimonial y arquitectó-nica, así como su historia, sus tradiciones y sus atractivos turís-ticos. El objetivo de la nueva herramienta es el fomento de la enseñanza del castellano a través de un sistema de acceso universal basado en realidad aumentada y tecnología móvil de

última generación. La nueva herramienta web, que cuenta con el apoyo del Ministerio de Cultura, reúne toda la información y prestación de servicios de utilidad para el usuario, con datos actualizados y georreferenciados. Se trata de una aplicación gratuita, que estará disponible próximamente con la denominación "Camino de la Lengua Castellana" para los smartphones y tablets de Apple, así como para los dispositivos de Android.

La nueva herramienta web fomenta la enseñanza de la lengua castellana y pone en valor los numerosos del itinerario que nace en San Millán de la Cogolla, pasa por Santo Domingo de Silos, Valladolid, Salamanca y Ávila, para culmi-nar en Alcalá de Henares. La aplicación ofrece las ventajas de la realidad aumentada, como visualización sobre mapa, localización de elementos culturales por proximidad, llamados o reservas, y permite la actualización instantánea.



Nueva exposición en el Espacio Joven

La concejala de Juventud, Gozo Merino, inauguró ayer la nueva muestra del Espacio Joven con la obra de la joven artista Paula Alonso Elbaile. una exposición heterogénea en la que se mezclan fotografías, escultura e instalación. Estará abierta hasta el día 15 de este mes. / ALMEIDA

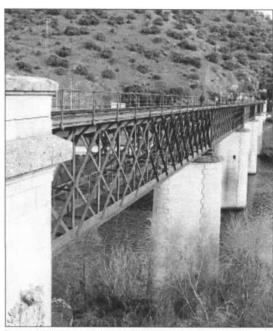
La RIET lleva el tren de La Fregeneda ante la cumbre

Lo pedirá el jueves a la comisión que fija el contenido del próximo España-Portugal

F. O. L. SALAMANCA

La Red Ibérica de Entidades Transfronterizas, de la que forman parte varias asociaciones y la patronal salmantina, expondrá mañana, jueves, en una reunión preparatoria para la cumbre hispanolusa de mayo la propuesta de estudiar la reapertura de la línea férrea entre Pocinho y La Fuente de San Esteban para mejorar las comunicaciones de las comarcas fronterizas. Esta es la propuesta más llamativa de las que integran las que la RIET, que representa a toda la frontera España-Portugal, aprobó el pasado día 5 de marzo en su asamblea, y que incluyen eliminar el roaming telefónico en la frontera, la cooperación entre policías, compartir servicios básicos como la sanidad o eliminar los peajes.

Este jueves en Vigo, la Comisión Hispano-Lusa, encargada de redactar la agenda de la Cumbre Ibérica, la RIET dará a conocer a este organismo los acuerdos de su última asamblea, que serán el contenido de las propuestas que realiza para incluir en la agenda de la cumbre. La delegación de la RIET estará encabezada por su presidente, el alcalde de Almeida, António Baptista y el secretario general de la RIET, Xoan Vázquez Mao. El documento aprobado por la asamblea se encuentra articulado en cuatro ámbitos: movilidad, infraestruturas, desarrollo económico y vertebración social. Los 23 integrantes de la Red Ibérica de Entidades Transfronterizas que



nte de la línea férrea que unía las localidades de La Fregeneda y Barca D'Alba.

representan a la totalidad de los territorios de la frontera hispanolusa, cuentan con una población de 11 millones de habitantes y tiene asentadas en su territorio a más de 210.000 empresas en la frontera más larga de Europa.

Propuestas

El documento incluye la ejecución de varias infraestructuras interesantes para Salamanca. La RIET ha pedido la reapertura de la línea férrea de La Fregeneda, lo que implicaría la puesta en funcionamiento del histórico tramo entre Barca d'Alva y La Fregeneda, cerrado junto al resto de la línea desde 1985 y que cuenta con un importante número de colectivos favorables a su reutilización. Esta

demanda, que la RIET quiere llevar a la próxima cumbre ibérica, se une a otras peticiones sobre infraestructuras que incluyen un nuevo puente en Masueco, la mejora del Lusitania y el tren de la Beira Alta desde Fuentes de Oñoro. La conexión, cerrada en 1985 en el marco de ajustes que España hizo en los servicios ferroviarios, sigue en funcionamiento en la parte portuguesa y su recuperación permitiría dotar a las regiones fronterizas de una conexión Oporto-Salamanca-Valladolid, que permitiría muchas combinaciones para otros destinos. El programa de propuestas tuvo, según Xoan Vázquez, una buena aco-gida por parte de los representantes de ambos gobiernos.

5 de Abril Arroces del Mundo Disfruta de una jornada gastronómica en torno al ARROZ, realizaremos:

Arraz cenosos de verduras Tandoori de pollo con arroz basmati Arraz con loche, cremo de cacan y crujiente de arroz

Y aprenderás a realizar su correspondiente maridaje

TALLERES

Elaboraciones con Bacalo

Cata: Vinos de Salamanca

Galletas y Cupcakes





Cornete de arroz salvaje inflado

www.escuelahosteleriasalamanca.es 923 100 991